

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## JULI 2017

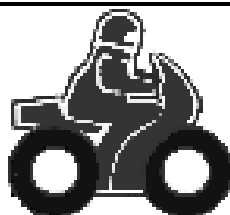
### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN DE CLUBS
- 4. MOTORRIJDEN.....
- 8. MOTORNIEUWS
- 13. L.O.O.T.TOERSTANDEN
- 19. L.O.O.T.TOERCOMPETITIE

De volgende infowijzer verschijnt september 2017. Uw kopij gaarne voor 27 augustus naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	0620381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Erik Dieters	0621575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

**PR zaken** Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)

## VAN DE CLUBS

Wij hadden op zondag 16 juli een toertocht op de kalender staan :

### "de 8 van Ravenstein"

Wegens organisatorische problemen binnen het bestuur zijn wij helaas genoodzaakt om de tocht de annuleren.

Heidi Arts, MTC Ravenstein

### M.A.C MOVA'83

Recent is bij onze club het idee geboren om een avond/nacht motortoerit te organiseren. Hieronder de specifieke details:

Avond-/nacht motortoerit

Datum : zaterdag 15 juli

Inschrijven vanaf 18.00 uur.

Start vanaf clubhuis M.A.C. Mova '83 , Zijp 1h in Boekel.

Hiervandaan start je een rit van plusminus 200 km waarbij je automatisch terugkeert naar het startpunt. Na een hapje en een drankje start je vervolgens een 2e rit, ook van plusminus 200 km. Ook hier is het eindpunt wederom het clubhuis in Boekel.

Kosten: € 10,00 per rijder, evt. duo € 7,50. Inclusief route, koffie, drankje, broodje kroket/frikandel en/of soep.



## **Motorrijden in Noorwegen**

Motorrijden in Noorwegen. Dan denk je aan hoge bergen met gletsjers en sneeuw. Lange, diepe fjorden waarop zeeschepen als nietige bootjes varen. Wegen, slingerend over de bergen, met tunnels die al dit moois verbinden. Schone lucht, gastvrije bevolking en prima hotels vind je hier. De Stavkyrke gaan terug naar een ver verleden waarin Vikingen en Trollen de bewoners waren.

### **Verkeer**

#### **Verkeersborden**

Ofschoon de verkeersborden er iets anders uitzien dan in Nederland zult u geen moeite hebben met de interpretatie ervan.

#### **Snelheid**

Tenzij anders aangegeven gelden in Noorwegen de volgende maximum snelheden voor de motor:

Binnen de bebouwde kom 50 km/u (woonwijken 30 km/u)

Buiten bebouwde kom 80 km/u

Autosnelwegen 90 of 100 km/u (staat aangegeven)

Rij niet te hard in Noorwegen. Voor 8 km. te hard betaal je al gauw € 200,00 direct ter plekke te betalen.

#### **Loslopend vee**

Op de kleine wegen kun je soms loslopend vee (schapen-geiten) tegenkomen. Wees daar alert op. Verder is het niet onmogelijk dat je in de wat stillere gebieden oog in oog komt te staan met een eland.

#### **Wegen**

De wegen zijn over het algemeen goed te berijden. Echter, gedurende het winterseizoen ontstaat er veel schade. Niet alles zal in de zomer al weer gerepareerd zijn. Kleine wegen krijgen dan soms het effect van een wasbord.



#### **Tolwegen**

Zeker in tunnelbouw zijn de Noren onverslaanbaar. Om al deze kosten terug te krijgen wordt op een aantal wegen tol geheven. Vooral in de omgeving Oslo is dit het geval. Lees de borden goed. In de meeste gevallen wordt voor de motor geen tol gevraagd. Voor de automatische tolpoortjes die je vaak tegen komt geldt dat een rekening achteraf gestuurd wordt op basis van je kenteken, echter, wij hebben nog nooit een rekening ontvangen...

#### **Alcohol en verkeer**

Om het alcohol gebruik te ontmoedigen vraagt de overheid erg veel accijns. Het zal je daardoor niet snel overkomen dat je teveel drinkt. Maar als je nog met de motor moet rijden laat dan alle alcohol staan. Er staan zware straffen voor het rijden onder invloed.

#### **Reflecterende veiligheidsvesten**

Je bent verplicht deze bij je te hebben.

## **Banden**

Indien je met de motor naar Noorwegen gaat zorg er dan voor dat je banden in orde zijn. Laat bij voorkeur nieuwe monteren. Het asfalt is een stuk scherper dan bij ons; dus grotere slijtage.

## **Documenten en Verzekeringen**

### **Paspoort of ID-kaart**

Om Noorwegen in (en uit) te komen dien je te beschikken over een geldig paspoort of geldige ID-kaart.

### **Motorpapieren**

Je bent verplicht om je (geldig) rijbewijs en je motor- en verzekeringspapieren (groene kaart) bij je te hebben. Als je deze documenten tijdens een controle niet kunt laten zien staan er hoge boetes op.

### **Bewijs ziektekosten verzekering**

Zorg ervoor dat jouw ziektekosten verzekeringsmaatschappij je een "European Health Insurance Card" verstrekt (grijs/blauwe kaart). Dus NIET alleen maar je Nederlandse "Zorgpas". Deze internationale kaart staat tegenwoordig vaak op de achterkant van je eigen "zorgpas" maar helaas is dit nog steeds niet altijd het geval.

## **Landschap en het weer**

### **Landschap**

Van de totale oppervlakte van Noorwegen kan slechts ca. 4% gebruikt worden voor landbouw. Het kopen van groente en vlees is daarom erg duur. Alles moet worden ingevoerd. De kustlijn (met o.a. de Lofoten) is buitengewoon mooi.

Het middengedeelte van Noorwegen (globaal ten westen van Oslo) wordt gekenmerkt door een prachtig berggebied met diepe fjorden. Deze zijn soms tot ca. 1.000 m. diep en ze komen tot ca. 150 km. landinwaarts.

### **Het Weer**

Over het algemeen (in de zomer) te vergelijken met Nederland maar met iets lagere temperaturen. Door het bergachtig karakter kan een regenbui vaak erg lang op één plek blijven hangen. In September kan het weer van de ene op de andere dag omslaan van zomer naar winter. Hou daar rekening mee.

De dagen zijn in de zomer een stuk langer dan bij ons. Het is een bijzondere gewaarwording om 's avonds tegen middernacht nog van het daglicht te kunnen genieten.

## **Cultuur en Economie**

De kurk waar de economie in Noorwegen op drijft is olie. Grote olie en gasvelden liggen vlak voor de Noorse kust. Opvallend in het Noorse landschap zijn de middeleeuwse houten kerken, de Stavkyrkje. Van de ca. 1.000 die er gebouwd zijn rond 1200 zijn er nog 30 over. Bijna elk stadje heeft wel zijn eigen streekmuseum.

### **Historie**

Veel steden hebben nog een karakteristieke oude kern van houten huizen. Bijvoorbeeld Bergen en Stavanger. Noorwegen houdt vast aan zijn vele tradities en op bruiloften en festivals zie je veel mensen gekleed in traditionele klederdracht. De Noren zelf zijn uiterst gastvrij maar tegenover toeristen iets terughoudend. Dat komt o.a. bij de ouderen door de taalbarrière.

De nieuwe generatie spreekt echter vloeiend Engels waardoor communiceren makkelijker is. Veel oudheid in de vorm van kastelen, abdijen, kerken etc. zul je niet tegenkomen. In de oudheid vochten de Vikingen over het algemeen in het buitenland. Hierdoor was verdediging van eigen land geen noodzaak.

## Economie

Noorwegen is geen lid van de Europese Unie en doet ook niet mee met de euro. De koers van een Noorse Kroon (NOK) is ca. € 0,12 p. stuk. Kijk voor de juiste koers op [www.valuta.nl](http://www.valuta.nl).



## Cultuur en Economie

De kurk waar de economie in Noorwegen op drijft is olie. Grote olie en gasvelden liggen vlak voor de Noorse kust. Opvallend in het Noorse landschap zijn de middeleeuwse houten kerken, de Stavkyrkje. Van de ca. 1.000 die er gebouwd zijn rond 1200 zijn er nog 30 over. Bijna elk stadje heeft wel zijn eigen streekmuseum.

## Historie

Veel steden hebben nog een karakteristieke oude kern van houten huizen. Bijvoorbeeld Bergen en Stavanger. Noorwegen houdt vast aan zijn vele tradities en op bruiloften en festivals zie je veel mensen gekleed in traditionele klederdracht. De Noren zelf zijn uiterst gastvrij maar tegenover toeristen iets terughoudend. Dat komt o.a. bij de ouderen door de taalbarrière. De nieuwe generatie spreekt echter vloeiend Engels waardoor communiceren makkelijker is. Veel oudheid in de vorm van kastelen, abdijen, kerken etc. zul je niet tegenkomen. In de oudheid vochten de Vikingen over het algemeen in het buitenland. Hierdoor was verdediging van eigen land geen noodzaak.

## Economie

Noorwegen is geen lid van de Europese Unie en doet ook niet mee met de euro. De koers van een Noorse Kroon (NOK) is ca. € 0,12 p. stuk. Kijk voor de juiste koers op [www.valuta.nl](http://www.valuta.nl)

## Verblijf

### Hotels

De hotels in Noorwegen zijn over het algemeen erg goed. Voor het diner wordt meestal gebruik gemaakt van het Scandinavisch buffet. Het spreekt vanzelf dat zalm in vele soorten aanwezig is.

## **Parkeren bij hotel**

Bijna geen enkel hotel (hoe luxe of duur ook) beschikt over afgesloten parkeerruimtes. Wel kun je vaak, in overleg met de hoteleigenaar, je motor op een veilig plek neerzetten. Informeer daarover bij de receptie.

## **Stopcontacten**

Je kunt terecht met je normale Nederlandse stekkers. Het voltage is 230V.

## **Eten en drinken**

De prijs voor eten en drinken is iets hoger dan bij ons. Alcoholische dranken zijn erg duur. Een pilsje of glaasje wijn kost ca. € 10,00. Daar tegenover staat dat men je graag gratis water verstrekt in de hotels. De Noren zijn erg trots op hun zuivere water. Het eten is erg goed.

## **Hulpverlening**

### **Repatriëringsverzekering**

Pech is al heel vervelend maar als je die motor door die pech (of door een ongeval) niet meer kunt gebruiken moet je hem wel terug in Nederland zien te krijgen. Het gaat heel veel geld kosten om met een trailer die motor in Noorwegen te gaan ophalen. Een repatriëringsverzekering biedt dan uitkomst (buitenlandhulp via ANWB, KNMV of via je eigen verzekeringsmaatschappij)

### **Annulerings- en/of Reisverzekering**

Zorg ervoor dat je deze verzekeringen hebt afgesloten op het moment dat je de reis boekt. Het voorkomt een hoop financiële ellende op een moment dat je juist daarop niet zit te wachten. Het voordeligste is deze verzekeringen voor het gehele jaar af te sluiten. Dit kan bij je bank, verzekeringsmaatschappij of de ANWB.

### **Alarmnummers**

tel. **112**

Noodoproep Politie

tel. **113**

Noodoproep Ambulance

BRON: Mototoerit



## MOTORNIEUWS



### **Nieuw in Nederland: Louis.nl webshop voor motorrijders**

De taal is geen belemmering meer voor het online bestellen bij Detlev Louis, de Europese marktleider op het gebied van motorkleding en -toebehoren: het bedrijf heeft met Louis.nl een volledig Nederlandstalige webshop geopend. Louis telt meer dan tachtig filialen in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland, biedt webshops in het Duits, Frans en Engels en heeft ruim 35.000 producten van meer dan 200 merken in het assortiment. Met daarbij de vertrouwde Louis-zekerheden, zoals voldoende voorraad, snelle en betrouwbare levering, gratis retournering, uitgebreid advies en uitstekende service.

Nederlanders gaan graag winkelen in de dichtbij de grens gelegen Louisvestigingen, zo is in de afgelopen jaren gebleken. Veel van 6500 pakketten die dagelijks vanuit het logistieke centrum in Hamburg naar klanten in heel Europa worden verstuurd, komen terecht in Nederland. Want ook via de webshop Louis.de, sinds 1997 online en meervoudig bekroond, werd vanuit ons land veelvuldig besteld. Daarom is de nieuwste Louis online shop bestemd voor de Nederlandse klanten: [www.louis.nl](http://www.louis.nl). In de afgelopen maanden is hard gewerkt aan de ontwikkeling van de site en de daarbij behorende service, zoals betaling via iDeal en een Nederlands service -telefoonnummer met Nederlandstalig personeel.

De Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH is in 1938 in Hamburg begonnen als een kleine motorwerkplaats. In de jaren zestig ontwikkelde het bedrijf zich tot een van de grootste motorhandelaren van Duitsland, met naast verkoop in tal van winkels ook thuisbezorging via een groot postorderbedrijf, met een jaarlijkse catalogus.

Sinds 1996 richt het bedrijf zich uitsluitend op de verkoop van motorkleding en toebehoren, waarbij kennis van motoren, kleding, techniek en accessoires met vakkundig advies centraal staan. In 1997 kwam de eerste webshop online, die in de afgelopen jaren vele onderscheidingen won, onder andere voor service en advies. De Louis-webshop is inmiddels in meerdere talen beschikbaar, een tweetalige versie van de site voor België is in ontwikkeling. Maar Louis is ook nog een postorderbedrijf, want de dikke (Duitstalige) catalogus verschijnt nog steeds ieder jaar.



Detlev Louis Motorrad - Vertriebsgesellschaft mbH heeft zich in de afgelopen decennia ontwikkeld tot Europa's nummer 1 voor motor en vrije tijd, met ruim tachtig vestigingen in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. De hoofdvestiging is nog steeds in Hamburg te vinden. Vanuit dit logistiek centrum met meer dan 50.000 m<sup>2</sup> vloeroppervlakte worden dagelijks zo'n 6500 pakketten naar klanten in heel Europa gestuurd en gaan ook dagelijks bijna 450 europaletten vol goederen naar de filialen. Louis telt inmiddels ruim 1700 medewerkers.

Het familiebedrijf Detlev Louis is sinds februari 2015 in handen van Berkshire Hathaway, de holding van investeerder Warren Buffett.

## Laverda Museum Lisse stopt en verkoopt collectie

Laverda liefhebber Cor Dees bracht in de loop der jaren een unieke collectie motoren van zijn favoriete merk bij elkaar, van nagenoeg alle productiemodellen die Laverda ooit heeft gebouwd. In 2006 resulteerde die verzameldrift in een museum. Maar Cor houdt er mee op en zijn collectie wordt verkocht. In 2006 begon Cor met zijn Laverda museum. Achter zijn huis in Lisse verscheen voor dat doel een speciaal gebouwde hal van 300 vierkante meter. Door de jaren heen groeide zijn collectie naar 81 exemplaren, waaronder ook nog diverse originele racers en prototypes. De start van het museum in 2006 begon met een toerit door de Bollenstreek, waaraan zo'n kleine 250 Laverda rijders meededen. Piero Laverda, zoon van de oprichter van het merk, was er zelfs speciaal voor uit Italië overgekomen, samen met zijn familie, diverse coureurs en een touringcar vol oud – werknemers van de fabriek in Breganze. Als blijk van waardering voor de enorme inzet van Cor om de geschiedenis van Laverda voor het nageslacht te bewaren, had Piero Laverda de unieke en enige nog overgebleven V6 fabrieksracer meegenomen, plus nog een vijftal andere bijzondere machines, waaronder de oudste nog bewaard gebleven Laverda. De opening werd hierdoor een unieke manifestatie en de gehele boulevard van Noordwijk stond vol met Laverda's.

















En nu doet Cor Dees zijn verzameling in de verkoop, met uitzondering van de motoren waaraan hij nog werkt. Zoals de legendarische Laverda V6, die hij wil voorzien van een 24-uurs Endurance trim. En de 90 graden 1000cc Vee-Six, een prototype, gaat ook niet weg.

Zodra deze motoren klaar zijn, krijgt de koper van de gehele collectie een seintje dat ie ze kan ophalen. Want daar hoopt Cor op, dat de collectie in z'n geheel wordt verkocht en dat ie voor het grote publiek zichtbaar blijft.

## 14 nieuwe verkeersborden

Vanaf 1 juni 2017 zijn er veertien nieuwe verkeersborden toegevoegd aan het Nederlandse straatbeeld, dit zijn borden met de coderingen F11 t/m F22, L20 en L21. Volgens Minister Schultz van Haegen moeten deze nieuwe borden vooral zorgen voor meer duidelijkheid over tram- en busbanen, rijstroken/wegen voor vrachtauto's en waar deze niet mogen komen. De twee L-borden zijn bedoeld voor uitwijkplaatsen links en rechts van een smalle weg, om tegemoetkomend verkeer te laten passeren. De betekenis van de borden is in onderstaande afbeelding te vinden. Eigenlijk was de invoering al gepland voor 1 januari 2015, maar dit moest wegens formaliteiten worden uitgesteld.

 <p><b>F11</b> Verplicht gebruik passeerstrook (rijstrook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h. <i>Geldt ook voor heftrucks, graafmachines e.d. Verboden voor andere bestuurders.</i></p>	 <p><b>F12</b> Einde verplicht gebruik passeerstrook voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h</p>
 <p><b>F13</b> Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p><b>F14</b> Einde busbaan of -strook</p>
 <p><b>F15</b> Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p><b>F16</b> Einde trambaan of -strook</p>
 <p><b>F17</b> Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p><b>F18</b> Einde bus- en trambaan of -strook</p>
 <p><b>F19</b> Verplichte rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's en lijnbussen <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p><b>F20</b> Einde verplichte rijbaan of -strook voor vrachtauto's en lijnbussen</p>
 <p><b>F21</b> Verplichte rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's</p>	 <p><b>F22</b> Einde verplichte rijbaan of -strook voor vrachtauto's</p>
 <p><b>L20</b> Uitwijkplaats rechts van de weg</p>	 <p><b>L21</b> Uitwijkplaats links van de weg</p>

## Motorblad MOTOR Magazine stopt

Na meer dan 100 jaar is motorblad Motor er per mee gestopt. Het in 1913 opgerichte motorblad bestond in vele gedaanten, de laatste jaren was dat als maandblad bij de uitgeverij New Skool Media. In de afgelopen jaren liep de oplage hard achteruit; het bleek lastig een eigen richting voor het blad te vinden, vooral het verschil met zusterblad Moto73 was lastig om te maken. Daarbij kwam de uitgeverij enige tijd geleden met een nieuw, redelijk succesvol 'special' zusterblad Classic & Retro, waarmee er nog een concurrent in eigen huis bij kwam.

MOTOR Magazine begon haar bestaan als Weekblad Motor, toen het officiële blad van de KNMV. Later werd het blad verzelfstandigd en werd MOTOR tweewekelijks verstuurd. Lange tijd was het nog wel het officiële orgaan van de KNMV, maar ook dit werd in 2011 beëindigd, waarop het aantal abonnees instortte. Na diverse eigenaren was het recent de Finse uitgever Sanoma die het blad in het handen kreeg, om het begin 2014 af te stoten naar New Skool Media. Daar werd de frequentie direct verlaagd naar maandelijks.

## Toeren over de grens, E10 tanken of E5?

Over de grens heeft benzine vaak een andere naam. Welke moet je hebben?

En E10 en E5: wat is dat eigenlijk? E10, dat is een mengsel van 90 procent benzine en maximaal 10 procent ethanol. Euro 95 is E5 en bestaat voor 5 procent uit ethanol.

Volgt meteen de vraag: kan ik E10 tanken?

Moderne verbrandingsmotoren rijden probleemloos op E10. Pakkingen, kunststoffen en rubberen leidingen en aluminium delen van oudere motoren kunnen er door worden aangetast. Tank daarom bij twijfel uitsluitend Euro 95 of zogeheten 'premiumbenzine' als Superplus 98. Hoe in verschillende Europese landen de benzinesoorten worden aangeduid vind je op [www.unitedconsumers.com](http://www.unitedconsumers.com).

Wat bieden de tankstations aan in de ons omringende landen?



In Duitsland wordt E10 volop aangeboden en is E5 daarnaast goed verkrijgbaar.

In Frankrijk kun je langs de snelwegen nauwelijks meer E5 tanken.

E10 staat er aangeduid als SP95-E10.

Is je motor daar niet voor geschikt, tank dan 'super sans plomb 98'. In België is euro 95 goed

verkrijgbaar. Hoe kom ik te weten wat ik moet tanken? Op de website [www.e10check.nl](http://www.e10check.nl) vind

je een E10 check, die van veel motormerken en -typen aangeeft welke benzine je het beste kunt tanken. Staat je motor er niet bij of heb je twijfels, vraag dan bij jouw dealer.

De E10 check is samengesteld door de ACEA, de organisatie van Europese autofabrikanten. E10 heeft gevolgen voor het brandstofverbruik.

Je verbruikt van E10 ongeveer 1,5 % meer brandstof, doordat de energiewaarde iets lager is dan van E5.

## Feesten, slapen, toeren en bbq-en

De titel van deze nieuwsbrief zegt het al , kortom alle ingrediënten voor een topweekend. Wil jij met je motorvrienden een leuk motorweekend? Noteer dan 16 én 17 september in je agenda.

Motortoertocht voor het Goede Doel verandert steeds meer van een 1-daags evenement naar een 2-daags evenement. Natuurlijk blijft de motortocht die we op zondag voor het goede doel gaan rijden het belangrijkste, want daarmee zamelen we geld in voor Stichting Hartedroom.

Maar als je helemaal naar het gezellige Brabant moet komen, dan kan je er net zo goed meteen een feestelijk weekend van maken. Op zaterdag 16 september organiseren we **De Kleine Parade** door Rijen én het **Bikers Bier Festival**. Deze vinden plaats op het terrein van Recreatiepark d'n Mastendol in Rijen, waar je ook kan overnachten. En de volgende dag sta je lekker op tijd (en fris) aan de start van de motortoertocht. Bestel nu alvast jouw tickets voor de Motortoertocht voor het Goede Doel op 17 september.

Op 16 september organiseren we het eerste Bikers Bier Festival, voor Bikers en Burgers! Want of je nu blijft slapen op de camping om de volgende dag op tijd bij de motortoertocht te zijn of je komt gewoon uit de buurt, iedereen is welkom. Het belooft een fantastisch feest te worden met live -muziek, sfeervolle entourage, leuke activiteiten, heerlijke grillgerechten en uiteraard meer dan 50 verschillende soorten bier. Je kan zelfs tussendoor een duik nemen in het (verwarmde) buitenbad. Uiteraard gaat de opbrengst ook naar het goede doel van de motortoertocht.

En je hoeft niet bang te zijn dat je de volgende dag niet fit bent voor de toertocht, want het Bikers Bier Festival begint direct na De Kleine Parade om 16.00 uur en duurt tot 22.00 uur. Zo verschijn je én op tijd én uitgeslapen aan de start. Tot 16 september dan maar!



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

<u>CLUB</u>	<u>CLUBS</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie		1210
2 MTC Motovatie		685
3 MTC Noord		510
4 Gold Wing Club Holland		340
5 MC Mios		315
6 MTC de Steur		205
7 MC Alkemade		200
8 MV Almere		200
9 MC de Megafoon		190
10 MC Zeeuws Vlaanderen		170
11 MC Wombarg		165
12 Club Pan European Nederland		160
13 MC Zwolle e.o.		160
14 MC Free Wheels-Heeten		155
15 BMW Club Oirschot		150
16 MC Contact Dordrecht		140
17 MTC de Happy Drivers		140
18 MC Nijverdal-Hellendoorn		125
19 MTC Hasselt		120
20 VAMC de Graafschaprijders		115
21 Baarnse Motor Club		105
22 MC Keizer Karel- Nijmegen		95
23 MTC de Schaffelaar		90
24 MC '93 Nijverdal		85
25 MTK de IJselrijders		85
26 Boreftse MC		80
27 MC de Kraats		80
28 MC Trajectum		80
29 MC Grathem		75
30 MC Salland		70
31 MTC de Spie		70
32 MTC Mariahout		60
33 MC RAM Raalte		55
34 MC de Kempengalm		50
35 Motoer Team Motorini		40
36 MTC D'n Dommel		40
37 MTC Dalfsen		40
38 MTC de Lingerijders		40
39 Needse MC		35
40 Culinair Bikers		30
41 MC West Friesland		30

42 BMW MTC Den Bosch	25
43 CMA-NL Christian	20
44 MAC Mova '83	20
45 MAC Veenendaal	20
46 MC HAMAC Harfsen	20
47 MC Zobba	20
48 MTC de Padd'nrieders	20
49 MTC Zevenbergen	20



#### TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	7	200	28.57
MTC Motovatie	25	685	27.40
MC Promotie	48	1210	25.21
MTC Noord	23	510	22.17
MC Zobba	1	20	20.00
Boreftse MC	5	80	16.00
MC Keizer Karel- Nijmegen	6	95	15.83
MC Nijverdalen-Hellendoorn	8	125	15.63
Gold Wing Club Holland	22	340	15.45
MTC de Schaffelaar	6	90	15.00
MTC Mariahout	4	60	15.00
Culinair Bikers	2	30	15.00
MTC de Boekaniers	1	15	15.00
MAC Zandvoort	1	15	15.00
MC Zwolle e.o.	11	160	14.55
MC Alkemade	14	200	14.29
MTC de Happy Drivers	10	140	14.00
MC Wombarg	12	165	13.75
BMW Club Oirschot	11	150	13.64
Club Pan European Nederland	12	160	13.33

Motoer Team Motorini	3	40	13.33
Baarnse Motor Club	8	105	13.13
MC Zeeuws Vlaanderen	13	170	13.08
VAMC de Graafschaprijders	9	115	12.78
MC Contact Dordrecht	11	140	12.73
MTK de IJselrijders	7	85	12.14
MTC Hasselt	10	120	12.00
MC Trajectum	7	80	11.43
MTC de Steur	18	205	11.39
MC Mios	28	315	11.25
MC de Megafoon	17	190	11.18
MC Salland	7	70	10.00
MTC de Spie	7	70	10.00
MC de Kempengalm	5	50	10.00
MTC de Lingerijders	4	40	10.00
MTC D'n Dommel	4	40	10.00
MC West Friesland	3	30	10.00
CMA-NL Christian	2	20	10.00
MAC Mova '83	2	20	10.00
MTC Zevenbergen	2	20	10.00
MAC Veenendaal	2	20	10.00
MTC de Padd'nrieders	2	20	10.00
BMW GS Club Nederland	1	10	10.00
MC Hamaland	1	10	10.00
AMC Bacchus-Akersloot	1	10	10.00
De Gasschoeve Hardenberg	1	10	10.00
MTC de Spijkrijders	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
Veluwe Motor Tour Club	1	10	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	1	10	10.00



RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	130
2 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	110
3 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	110
4 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	110
5 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	105
6 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	100
7 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	95
8 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	90
9 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	85
10 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	80
11 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	80
12 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	80
13 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	75
14 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	75
15 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	75
16 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	70
17 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	70
18 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	65
19 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	65
20 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	65
21 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	60
22 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	60
23 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	55
24 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	55
25 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	55
26 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	55
27 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	55
28 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	MC Promotie	55
29 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	55
30 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	50
31 Beeck op de Dirk	Leopoldsburg (B)	Individueel rijder	50
32 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	50
33 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	50
34 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	50
35 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	50
36 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	50
37 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	50
38 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	50
39 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	45
40 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	45
41 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
42 Jager John	Drachten	Individueel rijder	45
43 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	45
44 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	45
45 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	45
46 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	40
47 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	40
48 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	40
49 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	40
50 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdal-Hellendoorn	40



51 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	40
52 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	40
53 Middelkamp Jos	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	40
54 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	40
55 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	40
56 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	40
57 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	35
58 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	35
59 Dalhuisen Cor	Vaassen	Individueel rijder	35
60 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	35
61 Huibers Monique	Veghel	Individueel rijder	35
62 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	35
63 Memelink Edwin	Zutphen	VAMC de Graafschaprijders	35
64 Oord van den Eugene	Veghel	Individueel rijder	35
65 Oostra P.L.	Haarlem	Club Pan European Nederland	35
66 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	35
67 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	35
68 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	35
69 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	35
70 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	35
71 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	35
72 Verolme Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	35
73 Vissers Jan F.	Tilburg	Club Pan European Nederland	35
74 Voort van der Ton	Haarlem	MTC Motovatie	35
75 Vosseveld Michele	Prinsenbeek	Individueel rijder	35



76 Boelen Peter	Sprang Cappelle	Individueel rijder	30
77 Boelen Sandra	Sprang Cappelle	Individueel rijder	30
78 Boertjes Adrie	Staphorst	MC Zwolle e.o.	30
79 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	30
80 Dijkstra Jaap	Gorredijk	MTC Noord	30

81 Drummen van Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	30
82 Duchatau Els	Maasbommel	Individueel rijder	30
83 Duchatau Martijn	Maasbommel	Individueel rijder	30
84 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	30
85 Flentge Ferry	Zaandam	MC Promotie	30
86 Ganzeveld Henk	Groningen	Individueel rijder	30
87 Hartog den Rob	Purmerend	MTC Motovatie	30
88 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	30
89 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	30
90 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	30
91 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	30
92 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	30
93 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	30
94 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	30
95 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	30
96 Kate ten Erik	Almere	MC Promotie	30
97 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	30
98 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	30
99 Kroezen Bart	Amsterdam	MTC Motovatie	30
100 Leduc Harry F.	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
101 Liende van der Gerard W.	Apeldoorn	MC de Megafoon	30
102 Limburg van Cor	Holten	Individueel rijder	30
103 Limburg van Kees	Holten	Individueel rijder	30
104 Man de Z. s'	Gravendeel	MC Contact Dordrecht	30
105 Meinds Jan	Delfzijl	Individueel rijder	30
106 Otting Chris	Zegge	Gold Wing Club Holland	30
107 Pelgrom Rudi	Twello	MC de Megafoon	30
108 Teesink Gert	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	30
109 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	30



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



**01/01/2017 - 30/10/2017**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motovatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.

---



**01/07/2017**

**25e FREAK RALLY**

**Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , [tourinfo@mmc72.nl](mailto:tourinfo@mmc72.nl) , [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 550 km. Omgeving: België, Duitsland en Luxemburg

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00. Extra info: 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en Groene kaart meenemen. Inschrijven GPS via internet.

Voorinschrijven vrijdag 19.00 tot 21.00 uur.

---

**01/07/2017**

**AVONDRIT**

**MAC Veenendaal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)Lengte:120 km.

Inschrijven vanaf:18:00 tot 19:30.Extra info: Info 06-53798515 Info [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

---

**01/07/2017**

**BBQ RIT**

**MTC de Boekaniers**

Toerit - 10 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel. Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342 ,

N. Arts , Tel.: 0492-322512 , P. van Uden , Tel.: 06-51608288. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 280

km. Omgeving: Zie [www.boekaniers.org](http://www.boekaniers.org). Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00 Extra info: GPS alleen

Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

---

**02/07/2017** **33e MOTORITISRIT** **MC Wombarg**  
Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Wouderberg  
Info: Rubin Kramer , Tel.: 06-30819925. Ard v.d. Ploeg , Tel.: 033-2865130  
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Koffie bij aanvang.

---

**02/07/2017** **VAKANTIERIT** **MC de Megafoon**

Toerit - 5 punten  
Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello  
Info: Fred Maatman , Tel.: 06-53222972. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.  
Omgeving: Salland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30  
Extra info: Route op GPS. Voorinschrijving kan op [toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl)

---

**02/07/2017** **VELUWERIT** **MC '93 Nijverdal**

Toerit - 5 punten  
Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal  
Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 0546-572402  
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 230 km. Omgeving: zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl)  
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.  
Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen 4,00.

---

**05/07/2017** **AVOND 3 DAAGSE** **VAMAC Varsseveld**

Avondrit - 0 punten  
Start te:  
VAMAC Clubgebouw, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld.  
Info: M. Besselink Tel.: 06-20130417. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km.  
Omgeving: Achterhoek. Inschrijven vanaf: 17:00 tot 19:30

---

**05/07/2017 - 26/07/2017** **VMTC ZOMER AVOND RITTEN** **Veluwe Motor Tour Club**

Toerit - 5 punten  
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo  
Info: Marcel Koers Tel.: 06-20561330, [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 130 km.  
Inschrijven vanaf: 18:00 tot 20:00. Extra info: 5 ritten op de woensdagavond in juli 2017.  
1e rit op 5 juli. 2e rit op 12 juli. 3e rit op 19 juli. 4e rit op 26 juli. Meer info op [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl)  
Route op GPS/Garmin.

---

**09/07/2017** **19e 8 VAN D END** **MTC de Happy Drivers**

Toerit - 10 punten  
Start te: Café zaal Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EK Someren eind  
Info: Vannie Lommen , Tel.: 06-20136044. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Omgeving: Brabant en Limburg  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Incl. 1 consumptie. Route is ALLEEN op GPS verkrijgbaar.  
De route is ter plaatse verkrijgbaar of door het vooraf betalen op Rek.nr. NL14RABO0148055753  
t.n.v. de Happy Drivers onder vermelding van uw email adres.

---

**09/07/2017** **37e VELUWERIT** **MC de Kraats**

Toerit - 5 punten  
Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede  
Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 , [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)  
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100/200 km. Omgeving: Veluwe Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30  
Extra info: Route ook op GPS/Garmin. Incl. consumptie. Alleen prijzen voor grootste club en jongste deelnemer. Internet: [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---

**09/07/2017**

**MONSTERRIT**

**MC '68**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon , Tel.: 06-12402769. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)Lengte: 350 km.

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30

Extra info: Internet: [www.mc68.nl](http://www.mc68.nl) Volg in Krommenie borden industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

---

**12/07/2017**

**4e ZOMERAVONDRIJ**

**VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) , [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl). Lengte: 100 km.Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Route op GPS.

---

**16/07/2017**

**4e MTC NOORD ZOMERTOER**

**MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8051 BA Joure

Info: Gradus Kootstra, Tel.: 06-57180219. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 150 km.

Omgeving: Friesland en Drenthe. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Toertocht eindigt bij Restaurant Schortinghuis Brinkkampen 1 9417 TC Spier

---

**19/07/2017**

**AVONDRIJ 2**

**MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis, Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 0546-572402

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl)

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.



**30/07/2017**

**35e INT. PEELROUTE**

**MC Grathem**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem.

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 045-9663562

[tourcoordinator@mcgrathem.nl](mailto:tourcoordinator@mcgrathem.nl). Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.).Lengte: 200 km.

Omgeving: Limburg, Brab. Peel, Duitsland . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze toerit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op [www.mcgrathem.n](http://www.mcgrathem.n) Kijk voor meer info op deze site. En gratis spek met eieren.

---

**30/07/2017**

**VAKANTIETOER 2017**

**VAMAC Varsseveld**

Toerit - 0 punten

Start te: VAMAC Clubgebouw, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: M. Besselink , Tel.: 06-20130417. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

---

**05/08/2017**

**KLASSIEKERRIT**

**MC Asom**

Oldtimer - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Inschrijfgeld: € 6,00(j.h.) Lengte: 75 km. Inschrijven vanaf: 14:00 tot 00:00

Extra info: Incl. koffie vertrek 14.00 uur met voorrijders

---

**06/08/2017**

**28e GLOBETROTTERIT**

**MC de Kraats**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 , [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 250/350 km. Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30

Extra info: Pas en groene kaart meenemen. Route ook op GPS/Garmin. Incl. consumptie. Alleen prijzen grootste club en jongste deelnemer. Internet: [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---

**06/08/2017**

**DE WHEELS KOMT NAAR JE TOE**

**MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Kermis Terrein Broekland, Vlak bij Horstweg 7, 8107 AA Broekland

Info: Roel in t Veld , Tel.: 06-52435645. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 6,00(p.j.)

Lengte: 150 km. Omgeving: Zie website en Facebook. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info:Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar toercommissie. [mcfreewheels@gmail.com](mailto:mcfreewheels@gmail.com). Zie voor meer info: [www.mcfreewheels](http://www.mcfreewheels).

